



Schokkeren SUS af Hou i Lunkebugten i juli 1978.

SUS

Schokker af Hou

Fjernkending 1981: Spidsgattet, jagtrigget stålfartøj af hollandsk type med stærkt fremfaldende, lige stævn, smalle sidesværd og bred rorflade. Fribordet hvidt op til fenderlisten (barkholtsrangen). Over denne er skibssiden blå og falder stærkt ind mod skandækket. Blankskrabet ror og sidesværd. Blåt halvruf med hvidt, svajet ruftag og tre koojer i siden. Ingen klyverbom. Pølemast i mastekiste. Spids kaltop af stål. Sejlføring (rødbrun dacron): Gaffelstorsejl med kort, buet gaffel. Stagfok.

Data: Bygget 1977 af Kooijman & De Vries i Deil i Holland. 6 BRT. Længde i dækket 9,84 m, bredde 3,20 m, dybtgående 0,65 m. Sejlareal ca. 45 kvm. Motor 22 HK Yanmar.

Forbilledet for SUS er et noget større hollandsk fiskerfartøj, der især optrådte i den mellemste del af Zuiderzøen (nu IJsselmeer) mellem Enkhuizen og Urk. Typen, der er karakteristisk bl.a. ved sit kløftede stævntømmer, er beskrevet i bind 4 under omtale af MD 3.

Arkitekt Otto Jessien, Hov, har sejlet med SUS, siden fartøjet var nyt, og har tidligere haft både af andre hollandske typer. For øvrigt er han skandinavisk agent for det hollandske specialværft. – Schokkerens sejlegenskaber, siger Otto Jessien, – er ideelle til danske farvande, hvor man vekselvis møder passager med ringe vanddybde og områder med krap sø. I de rummelige, solide stålfartøjer indgår traditionel formgivning kombineret med moderne bekvemmeligheder.